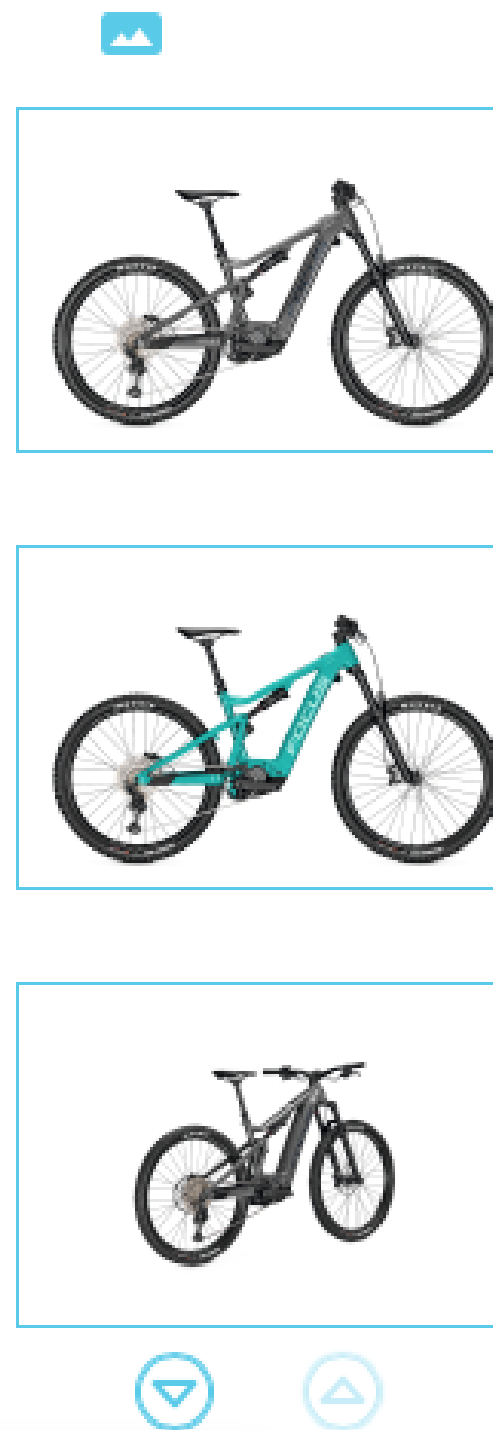


FOCUS

## JAM<sup>2</sup> 7.8

Back



Strong and dynamic Shimano EP8 e-drive with integrated, removable 720 Wh battery

150 mm travel with new F.O.L.D. kinematics optimized for more progression: RockShox 35 Gold suspension fork and Deluxe Select rear shock

Long service life and reliable shifting: Shimano SLX groupset and 4-piston brakes, plus fully integrated C.I.S. cable routing for a clean look with top performance

Shimano EP8 e-drive & 720 Wh battery

150 mm RockShox 35 Gold fork & Deluxe Select shock

Shimano SLX

♥ Add to Favorites

### JAM<sup>2</sup> 7.8 FEATURES

.STARKER UND DYNAMISCHER SHIMANO EP8 E-ANTRIEB MIT INTEGRIERTER, ENTNEHMBARER 720 WH-BATTERIE

.150 MM-FEDERWEG MIT NEUER F.O.L.D. KINEMATIK OPTIMIERT AUF MEHR PROGRESSION: ROCKSHOX 35 GOLD FEDERGABEL UND DELUXE SELECT DÄMPFER

.LANGE LEBENSDAUER UND VERLÄSSLICHES SCHALTEN: SHIMANO SLX SCHALTGRUPPE UND 4-KOLBEN-BREMSE, SOWIE VOLLINTEGRIERTE C.I.S. KABELFÜHRUNG FÜR EINE AUFGERÄUMTE OPTIK BEI TOP-PERFORMANCE

### EROBERT NEUE BERGE

#### MEHR DYNAMIK UND REICHWEITE BEI WENIGER GEWICHT
































Shimanos EP8 E-Antrieb ist nicht nur dynamisch und stark, sondern bietet auch ein leichtes Systemgewicht, das die agile Geometrie des JAM<sup>2</sup> 7.8 perfekt unterstützt. Außerdem unterstützt dich unsere extra entwickelte, integrierte, aber entnehmbare Batterie mit 720 Wh auf deinen langen Ausfahrten. Zusätzlich kannst du über ein USB-C-Ladeport am Oberrohr deine Endgeräte laden.

#### OPTIMIERTE KINEMATIK FÜR STARKE PROGRESSION

Mit der Weiterentwicklung unserer bekannten F.O.L.D. Kinematik, kannst du es mit deinem JAM<sup>2</sup> 7.8 jetzt noch heftiger krachen lassen. Wir haben die beliebte Sensibilität des F.O.L.D. beibehalten, aber die Positionierung der Kinematik im Rahmen verändert, um einen besseren Widerstand gegen Durchschläge zu bieten. Die Kennlinie ist komplett progressiv und sorgt für ein super stabiles Fahrwerk im harten Gelände. Gerade E-MTBs mit ihrem zusätzlichen Gewicht durch Motor und Batterie profitieren von der stärkeren Progression. Diese Eigenschaft erlaubt es dir, jeden Trail zu meistern, während das Fahrwerk dir immer noch genug Komfort für lange Trailrunden liefert. Außerdem sorgt eine niedrigere Überstandshöhe für mehr Freiraum, mit deinem JAM<sup>2</sup> 7.8 auf dem Trail zu spielen.

#### MEHR SPASS AUF DEN TRAILS

Die Fahreigenschaften stehen bei uns an erster Stelle. Mit dem JAM<sup>2</sup> 7.8 wird dir jede Fahrt mehr Spaß machen. Eine agile, wendige Geometrie mit einem schlanken, kompakten Design lassen dich über alle Trails fliegen, ob technisch oder flowig. Mit dem FLIP CHIP an deiner Umlenkung deines JAM<sup>2</sup> 7.8 kannst du deine Geometrie auf einen noch aggressiveren Fahrstil anpassen. Die kleine Anpassung des Lenkwinkels von 65,5° zu 65° verändert dein Set-up zu noch mehr Downhill-Potenz. Zusätzlich sorgt das eigens entwickelte C.I.S. Design für eine aufgeräumte Optik am Cockpit und gewährleistet stets einwandfreies Schalten und Bremsen. Alle Kabel laufen am Lenker in den Vorbau und durch den Steuersatz in den Rahmen. Darüberhinaus passen alle deine wesentlichen Teile in die Zubehörtasche zwischen Ober- und Unterrohr.

	Brake	200
	Pedal	MTB, with reflector
	Frame size	S,M,L,XL 39,42,45,47
	Drive train	Chain
	Groupset	Shimano XT
	Max total weight	150 kg
	Frame	7005 hydroformed aluminium, 3D forging, 150 mm F.O.L.D. GEN2 kinematics, 148x12 mm thru axle, internal cable routing, USB-C port, post mount 203 mm
	Fork	DVO Diamond E3, 110x15 mm, 44 mm rake
	Handlebar	Aluminium, 800 mm, rise: 30 mm, backsweep: 9°
	Saddle	FOCUS Race SL
	Seat post	Post Moderne dropper post PM-214, 34.9 mm
	Stem	FOCUS C.I.S. integrated, 50 mm, 0°, 35 mm, aluminium
	Brakes	Shimano MT520, hydraulic disc brake
	Crank set	Samox EC40 ISIS
	Sprocket	Shimano Deore CS-M6100, 12-speed
	Transmission	front: 36, rear: 10-51
	Wheel rims	RaceFace AR30 Offset
	Brake lever	Shimano MT520
	Battery	FOCUS Integrated, 720 Wh, removeable 720 Wh
	Display	Shimano SC-E5003
	Motor	Shimano Steps EP8, 36V / 250 W / 85 Nm
	Color	Slategrey bluegreen glossy
	Travel	150 mm
	Hub	Shimano MT410, 15x110 mm Shimano MT410, 12x148 mm
	Grip	FOCUS Locker SL
	Rear derailleur	Shimano SLX M7100, 12-speed
	Tire	Maxxis Minion DHF, EXO, 63-622
	Bottom bracket	Integrated in Drive Unit
	Shift/brake lever	Shimano MT520 Shimano SLX M7100, 12-speed
	Spoke	Niro, black
	Chain	Shimano CN-LG50